

# Siemens

## nyt

Nr. 3 November 1992

Portræt af en ny  
afdeling i Siemens



DANMØNT-chips  
erstatte småpenge



Tema om kvalitet



Tre pionerer  
på stribe



Nyt om Eleva3ren  
i Taastrup ...



Rekordbesøg til  
pensionistfest



Internationalt forum  
i Strasbourg



Beretning  
fra en studietur



Gæster fra Kina på  
visit i Processkolen



*Hvad er dog det? Ja, manden på billedet er arkitekt. Det, der omgiver ham kaldes ståljalger. Stedet er Borupvang. Og resten af historien kan du glæde dig til at læse inde i bladet.*

*Forsidefoto: P. H. Seifert.*

Enestående DSB/Siemens samarbejde:

# Når håndværk og teknologi går som hånd i handske ...

DSB's erklærede mål om øget togsikkerhed i 90'erne er nu sat på skinner. På mindre end en uge rejste der sig en hel skurby ved baneterrænet i Taastrup. 16 Siemens montører og en projektleder blev hyret til opgaven, og i selv samme uge gennemførte alle et sikkerhedskursus. Tillid gennem mange års samarbejde er nøgleordet, når der sættes handling bag et DSB/Siemens samarbejde.

Den 21. september gik arbejdet igang. Installationsafdelingen i division IN etablerede på mindre end en uge et team af el-montører og en projektleder samt en hel skurby med alle tænkelige faciliteter. Der blev holdt et orienteringsmøde om projektet, og alle gennemgik et sikkerhedskursus hos DSB.

»Vi er nu igang med montagen af 77 sløjfer på strækningen København - Korsør. Arbejdet forventes afsluttet i februar 1993«, siger projektleder Kim Grandal, Siemens.

Der hersker en bemærkelsesværdig harmoni i skurvognen, der huser de to projektledere fra DSB og Siemens.

sikkerheden. Uheld og ulykker skal forhindres. Mulighederne for at nå dette mål øges i de kommende år, fordi vi nu tager ATC - automatisk togkontrol - i brug på strækninger uden for S-tognettet. ATC, som jo er udviklet i samarbejde med Siemens, er en effektiv sikkerhedskontrol, som supplerer lokomotivførerens observation af - og reaktioner på - de ydre signaler langs sporet.

Sidegevinsterne, ud over den øgede sikkerhed, er en glidende afvikling af togtrafikken og ikke at forglemme energibesparelser«, slutter Søren Lauridsen.

## Spændende projekt

DSB's projektleder Søren Lauridsen tilføjer, »Samarbejdet er upåklageligt. Det er et spændende projekt vi nu er i færd med at gøre til virkelighed. Efter togulykken i Sorø i 1988 blev der sat fokus på tog-

## Godt bevis på samspil

Kim Grandal fra installationsafdelingen påpeger, at projektet er et godt bevis på samspillet og bredden i Siemens: Teknologi fra division Energi og Trafik og ædelt håndværk fra den nyskabte division Industri anlæg og Installation.

I 1996 forventes hele projektet færdiggjort, og vi kan så blot konstatere, at samarbejdet DSB/Siemens endnu en gang har bibragt det danske samfund og den enkelte dansker noget godt - denne gang optimal togsikkerhed.

Gunner Bendtsen, servicechef i installationsafdelingen, som er ansvarlig for håndværkets del i projektet, undlader ikke at føje en afsluttende bemærkning til, da vi på den sidste dag i september besøgte skurbyen: »Vi håber naturligvis, at dette vil føre til mange fremtidige opgaver, hvor Siemens teknologi og håndværk kan mødes«.

Jack Malec  
Division Industri anlæg  
og Installation



De to projektledere: Søren Lauridsen, DSB (til højre) og Kim Grandal, Siemens.  
Foto: Mikael Hjuler.



Hele team'et som skal montere de 77 sløjfer på strækningen København-Korsør.  
Foto: Mikael Hjuler.